



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Apfelbaumtrasse 28
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 70 92
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Info-Rundbrief zum Saisonbeginn» an meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 8. April 2019



Kurzübersicht über die Themen

Blick aus dem Fenster!

Repetieren zum halben Preis! Bedingung: Prüfungsvorbereitung im Einzelunterricht im Minimum zwei Doppelstunden, sofern der Lernfahrausweis noch nicht abgelaufen ist.

Es ist möglich, einen Teil der zwölf Pflichtstunden zu retten – solange gültigen LA!

Für den Kurs vom SA hatte ich 2 Anmeldungen, einer ist leider im Ausland. (kurzfristig!)

Die Reihenfolge der Teile muss nicht (ausser bei Fahrzeugwechsel) eingehalten werden. Anknüpfen an das Gefühl vom letzten Jahr ...

Meine Arbeitssaison ist angelaufen, aber nur auf kleinem Feuer: Das kaltnasse Wetter lässt keine regelmässigen Trainingsfahrten zu, leider.

**Für Kurs v. SA, 13.4
JETZT letzte Chance!**

Liebe Töff(lern)fahrerin,
Lieber Töff(lern)fahrer

Auch den heutigen Tag begann ich im Strassenverkehrsamt im Albisgüetli, wo ich eine weitere Fahrschul-Maschine, diesmal die 37kW-Transalp, vorführen musste: Diesmal ging es ohne zusätzliche Kältemassnahmen ... Natürlich ist es noch etwas frisch frühmorgens, sobald aber die Sonne da ist, hat man nun langsam das Gefühl von Wärme. Allerdings kann ich nicht verstehen, wie jemand bei diesen Temperaturen auf einen Töff oder Roller sitzen kann ohne Handschuhe: Schon mal etwas von «Chill»-Temperatur gehört? Dann schaue in meinen Artikel auf der Rückseite dieses Briefes dazu.

Auf mein Angebot, den Fahrzeugbeherrschungskurs als Repetition im März und April zum halben Preis zu absolvieren, hat sich bisher ein einziger Schüler angemeldet: Er hatte den Kurs im letzten Jahr auf der Fahrschulmaschine absolviert, im Herbst sich dann eine eigene gekauft und wird ihn nun noch mit der eigenen Maschine repetieren. Dieses Angebot ist auch gültig für Fahrschüler anderer Fahrschulen, wenn sie danach mindestens zwei Doppelstunden im Einzelunterricht bei mir nehmen. Auch ist dieses Angebot daran geknüpft, dass der Lernfahrausweis in der Zwischenzeit nicht abgelaufen ist – mit dem Lernfahrausweis verfällt auch die obligatorische Grundschulung. Wer sich vor Ablauf des LA noch die Kat. A1 in den Führerausweis eintragen lässt, muss mit dem neuen LA nur noch 6 statt 12 Stunden belegen. Das wäre dann ein Test über GK Teil 1 und 2, sowie der Teil 3 (bei mir ist das der Kurventechnik-Kurs 1) – eine Repetition des KT1 ohne Theorie kostet 200.-.

FR-Theorie (nur neue FS)	Teil 1 von 7.45-12.45 Uhr	Teil 2 von 7.45-12.45 Uhr
Kurs v. FR, 12./SA 13.4	Teil 1 am SA, 13.April	Teil 2 am SA, 20.April
Kurs v. FR, 26./SA 27.4	Teil 1 am SA, 27.April	Teil 2 am SA, 4.Mai

Die Repetition des Grundkurses ist eine gute Sache. So kannst Du gleich wieder an das Können vom letzten Jahr anschliessen, alles geht wie selbstverständlich und viel leichter. Innert Kürze stellt sich ein gutes Gefühl in der Beherrschung des Fahrzeugs ein: Das hilft Dir dann, die Manöverprüfung zu bestehen, aber auch bei der Bewältigung heikler Fahraufgaben, wie beispielsweise am Zürichberg. Wer die Maschine gewechselt hat gegenüber der Erstteilnahme (damals Fahrschul-, heute eigene Maschine), dem empfehle ich die Reihenfolge einzuhalten.

In der Zwischenzeit durfte ich mit neuen Fahrschülern einige erste Fahrstunden erteilen. Wegen der schlechten Witterung war es nur bedingt möglich, regelmässig zu trainieren. Das Fahren bei Temperaturen um den Nullpunkt ist auch gefährlich, weil es frühmorgens an exponierten Stellen durchaus zu Eisbildung kommen kann. Das Bild vom Wasser, das von einem Lastwagenblachendach auf den gefrorenen Boden am Rotlicht lief und eine Eisplatte verursachte, war auf die Schnelle leider unauffindbar. Sonst ist Deine Töff-Saison vorbei, bevor sie richtig angefangen hat.

Wenn sich kurzfristig niemand mehr meldet für den Kurs am Samstag, kann ich ihn leider nicht durchführen und dann wäre ich frei für Fahrstunden im Einzelunterricht.

Winterpause des Strassenverkehrsamtes vorbei: Ab sofort ist die letzte Doppellektion abends wieder ab 17 Uhr zu haben, auch ganz kurzfristig: Da noch wenige Termine in der Agenda stehen, kann man z.B. bei schlechtem Wetter verschieben, später ist das nicht mehr möglich. Ab 11. April jeden Donnerstag (mit Ausnahme von Auffahrt, 10. Mai) Abendausfahrt um 19h Treffpunkt Tramstr. 109. Ausschreibung 1-2 Tage vorher auf www.tramstrasse100.ch für zusätzliche Abfahrtszeiten od. weitere Treffpunkte. SMS «DOAUSFAHRT» an 8400 senden.

Möglichkeiten für Nicht-L-FahrerInnen: Individuelle Weiterbildung oder Repetition von bestimmten Kursen. Auch der Weiterbildungs-Kurs in Interlaken (mit VSR – Rückerstattung). Reisen und Veranstaltungen mit Weiterbildungscharakter wie die «Stella» findest Du auf meiner Homepage unter Veranstaltungen!

Besuche uns am **Sonntag 5. Mai 19** anlässlich des **LOVE RIDE in Dübendorf!** Egal ob zu Fuss, mit dem Auto, mit dem Velo oder auf dem Töff, jeder Eintritt von Fr. 30.- pro Person geht in den Erlös, der verschiedenen Organisationen, die sich für die Muskelkranken einsetzen. Dabei kommen regelmässig Beträge in der Höhe von einigen Hunderttausend Franken zusammen!

Falls Du nicht mehr angeschrieben werden möchtest, dann sende ein Mail an urs.tobler@datacomm.ch!

Am Donnerstag, 4. April fand keine DO-Ausfahrt statt – es war Schneeregen bei 2 Grad angesagt, mit einer Regenwahrscheinlichkeit von 90%. So starten wir am 11. April unsere regelmässigen Donnerstagsausfahrten: Wir treffen uns um 19 Uhr an der Tramstrasse 109. Da bilden wir Gruppen zu 4-6, aber maximal 8 FahrerInnen und fahren auf vorwiegend unbedeutenden, kleinen und kurvigen Strassen zu einem Ziel. Wenn Du nicht sicher bist, ob Du schon mitmachen kannst, dann frage mich: Es sollte so sein, dass alle Spass haben. Alle, die den Kurventechnik-Kurs 1 absolviert haben, erfüllen die Bedingungen in jedem Fall.



Ich staune im Alltag immer wieder, wie Töfffahrer, aber besonders Rollerfahrer bei dieser Witterung (nass-kalt, Temperaturen nahe dem Gefrierpunkt) angezogen sind. Wer weiss, wie bei Bise sich auch moderate Temperaturen kühl anfühlen, kann abschätzen, was es für die Gelenke, Finger und die Haut bedeutet, mit 50 km/h ohne Handschuhe unterwegs zu sein! Dieselben Personen tun mit Fitness (im Center oder Kraftstudio), mit gesunder Nahrung alles für ihren Körper und treten ganz normale Grundsätze mit Füßen: Mit den Knochen und Gelenken müssen wir unser ganzes Leben auskommen, wenn wir da fahrlässig damit umgehen, wird es uns Probleme im Alter bereiten.

Für diejenigen, die ihre Führerprüfung bereits hinter sich gebracht haben, gibt es verschiedene Möglichkeiten, sich fahrerisch weiterzubringen. Im Frühling kann es eine individuelle Kontrollfahrt sein, um sicherzustellen, dass man sich keine schlechten «Mödeli» angeeignet hat. Wer sich eine neue Maschine zugelegt hat, kann, um sich sofort vertraut und sicher zu fühlen, damit den Grundkurs (wenigstens Teil 1 im Langsamfahrbereich) absolvieren und, was natürlich immer viel bringt anfangs der Fahrsaison, den Kurventechnik-Kurs 1. Unter Jahresprogramm, Untermenü «Weiterbildungskurse» findest Du die Details der verschiedenen Weiterbildungskurse. Ebenfalls eine Möglichkeit, fahrerisch besser zu werden, sind die Geländekurse und Reisen mit Weiterbildungscharakter. In meiner Schülerzeitung von 2016 findest Du den Reisebericht von der «Stella Alpina»-Tour, die erstmals als Gelände- wie auch als Strassentour durchgeführt wurde. Wer im Gelände mitmachen will, braucht eine Enduro (kann gemietet werden) mit entsprechenden Reifen sowie als Vorbereitung mindestens ein eintägiges Geländetraining. Alle Angaben auf meiner Homepage und in der Zeitung!

Landauf, landab finden bei den Motorradhändlern Frühlingsausstellungen statt, so am vergangenen Weekend bei Michi Meier, Meier Motos, der meine Fahrschulmaschinen in Schuss hält. Dies gibt Möglichkeiten von Probefahrten der verschiedenen Honda-Modelle. Probefahrten mit Motorrädern aller Marken gibt es beispielsweise am 27./28. April in Derendingen. www.toefftesttage.ch



Am Sonntag, 5. Mai findet der 27. LOVE RIDE auf dem Flughafengelände in Dübendorf statt. Seit meinem 20. Jahres-Jubiläum im Jahr 2007 bin ich regelmässig mit meinem Stand vertreten. In diesem Jahr dürfen die Aussteller erstmals eigene Artikel verkaufen, d.h. ich werde mit den «I ♥ Töff»-T-Shirts und den «motomania»-Artikeln vertreten sein. Meinen Stand findest Du in der Box 2, ganz am Anfang der Aussteller-Zone.

Bei schönem Wetter hat es schon bis zu 10'000 Motorräder gegeben. Obwohl die Veranstaltung von der Harley-Szene ausgerichtet wird, so sind alle Marken willkommen, auch Motorroller und Dreirad-Gefährte, die zu Hunderten anreisen und die Möglichkeit für die Behinderten, nicht nur Muskelkranke, schaffen, auf die Ausfahrt zu gehen. Die ersten 5'000 Eintreffenden starten gegen 11 Uhr in 500er-Gruppen auf die Tour.

Mit zweiradsportlichen Grüßen Dein Fahrlehrer **Urs Tobler**

1987-2019: 32 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2019

Ab Donnerstag, 4. April: Jede Woche bis Ende September

Donnerstags-Ausfahrten

Abfahrt um 19.00 Uhr ab Tramstr. 109 ohne Voranmeldung (gratis)

19 Weiterbildungskurse (keine L-Fahrer)* 19

Kurventechnik-Kurs 1* im Raum Hulftegg, Theorie am Vorabend

* Weiterbildungskurs (nicht für L-Fahrer) mit Einführungstheorie am Vorabend

FR, 29.+/od. SA, 30.März, FR, 26. Apr., FR, 24. Mai, FR, 28. Juni,
26.Juli, Fr 30. Aug., Fr 27. Sept., Fr/Sa 18./19. Okt., Sa 9. Nov.

Kurventechnik 2 (keine L-Fahrer!) Strassenverkehrsamt Zug

Samstag, 6. April ganztägig, Bedingung: besuchter KT1

Weiterbildungs-Kurs (WK) im BE-Oberland: Flugplatz Interlaken

Anfahrt Sonntag, 28. Apr./ Kurs am Montag, 29. Apr. ganztags

19 Weiterbildungsveranstaltungen (mehrtägig) 19

Rennstreckentraining in Chenevières/F (170 km ab Basel)

mit tz-motorsport.ch: **Freitag, 31. Mai/ Samstag, 1. Juni 2019**

Gemeinsame Anfahrt an **Auffahrt**, Rückfahrt am **Sonntag** auf schönen Strassen
durch Schwarzwald/Vogesen, Möglichkeit f. Gepäcktransport

Rennstrecke in Most/CZ mit tz-motorsport.ch 1.-3. Juli 2019

mit tz-motorsport.ch: Anfahrt sonntags nach Absprache, 3 Tage

Möglichkeit für Gepäck-, evtl. Maschinentransport (frühzeitig res.)

«Stella Alpina» mit Strassen u./od.Enduro-Maschinen (5-Tagestour)

Donnerstag, 11. bis Montag, 15.Juli mit Begleitfzg. 5 Tage Fr. 550.- DZ/HP

Italienisch-französischen Alpen, Möglichkeit: 2 Tage im harten Gelände

Geführte Tour mit Begleitungsfahrzeug und Anhänger für Notfälle

«Nürburgring pur» mit Motorrad-Action Team 29. & 30. Aug. 2019

Gemeinsame Anfahrt am MI, 28.8 durch die Vogesen, Rückfahrt am SA, 31.8
durch den Schwarzwald, Möglichkeit f. Gepäcktransport

Mehr Info über Tel. 044 313 13 33 oder Natel 079 333 23 77

www.tramstrasse100.ch – www.1987-2017.ch – www.motoschule.ch

«Tramstrasse 100»: Jahresprogramm 2019

Donnerstagsausfahrten (4.Apr.-26.Sept.)

Unsere regelmässigen Ausfahrten finden bei (fast) jedem Wetter statt: Wir haben schon wegen Frost- oder Sturmwarnung im Voraus abgesagt, bei heftigem Regen kommt in der Regel niemand oder diejenigen, die kommen, entschliessen vor Ort was zu machen ist, z.B. eine verkürzte Strecke, Änderung des Ziels, usw.

Unsere Fahrten dienen der Geselligkeit, aber auch dem Fortschritt des Fahrkönnens, speziell unserer aktuellen FahrschülerInnen. In der Gruppe kann man sich über die eigenen Grenzen hinwegsetzen, dem vorausfahrenden ab- und vor allem nachschauen, ich spreche da von Blickführung! Wir bilden unterschiedliche Gruppen, je nachdem 2 oder 3, pro Gruppe fahren maximal 6-8 Teilnehmer. Bei besonders sicheren Wetterverhältnissen starten wir z.T. früher und an weiteren Startpunkten. (M Rüschlikon, P Waldegg)

Infos auf

<http://tramstrasse100.ch/50068596140f9b903/5006859bfa078cb03/index.html>

Kurventechnik-Kurs 1 und 2 (keine L-Fahrer)

Der KT1 ist der **Weiterbildungskurs** an der «Tramstrasse 100»: Es gibt keinen vergleichbaren Kurs schweizweit und die Rückmeldungen sind immer positiv, egal wie lange ein Teilnehmer, eine Teilnehmerin schon mit dem Töff unterwegs sind. Die Teilnehmer kommen aus der ganzen Schweiz extra für diesen Kurs nach Zürich bzw. Fischingen.

Wir treffen uns in der Regel am Vorabend zur Einführungstheorie an der Apfelbaumstrasse 28. Treffpunkt am Kurstag ist das Rest. Sternen in Fischingen/TG. Pro Instruktor sind es maximal 6 Teilnehmende, wenig Erfahrenen empfehle ich eine Doppelkennung im Einzelunterricht zur Vorbereitung, denn wenn jemand Angst hat vor Schräglage kann dies in einem Gruppenkurs nicht behoben werden! Dieser Kurs wurde vom Verkehrssicherheitsrat geprüft und empfohlen, als kleiner Veranstalter sind wir aber aus dem Raster gefallen.

KT2 baut auf dem ersten Kurs auf und findet auf dem Strassenverkehrsamt von Zug in Steinhausen statt.

Wer beim Töfffahren wirklich Spass haben will, kommt nicht darum herum, sich im Gelände (Trial, Enduro) und auf der Rennstrecke (Sicherheitstrainings, Rennstreckenveranstaltungen) weiterzubilden. Diesem Umstand trage ich schon in der Grundschulung Rechnung, indem wir die ersten Bremsübungen auf Kies machen, im Kurventechnik-Kurs 1 extra auf Schotterstrassen fahren. Dies hilft einerseits, die Angst vor rutschenden Rädern zu nehmen, andererseits bei Begegnung schlechter Strassen in Baustellen, usw. Wer einmal den Spass entdeckt hat, dass das Herz bei einem Rutscher hüpfert statt in die Hosen zu gleiten, der hat das Töfffahren erst richtig verstanden. Für das habe ich meine «elektronischen Heinzelmännchen», wirst Du mir jetzt entgegenhalten: Nützt alles nichts, wenn Du in der entsprechenden Situation falsch guckst! Und das lernst Du im Gelände mit der entsprechenden Schutzausrüstung, für den Fall dass es schief geht (– und es wird schief gehen, no risk no fun) und auf der Rennstrecke hast Du Auslaufzonen, wenn Du Deine Möglichkeiten falsch eingeschätzt hast: Wer mehr Gas gibt, muss auch früher mit dem Bremsen beginnen! Alle unsere Veranstaltungen zielen darauf hin, dass Du im Falle eines Falles nicht aufgibst und versuchst, die Situation mit besserem Können zu retten!

Weiterbildungskurse im Gelände/Stella Alpina

Seit 1988 fahre ich regelmässig an die «Stella Alpina» je nach Interesse mit kleineren oder grösseren Gruppen. Aus ursprünglich drei Tagen sind es deren fünf geworden, das gibt die Möglichkeit, zwischen Zürich und dem Piemont (Umgebung Susa) die schönsten Strassen zu fahren und die schönsten Gegenden zu besuchen. Die Stella ist eigentlich ein Bikertreffen, vorwiegend Enduros, aber der Anlass lebt von den auf dieser unbefestigten Militärstrasse wenig geeigneten Maschinen, die aus allen europäischen Ländern kommen. Er findet immer am zweiten Juli-Weekend statt.

Unsere Stella beginnt mit einer eintägigen langen Anreise, in der Regel auf Strassentöffs. Die (Hard-)Enduros fahren zusammen mit dem Gepäck mit dem Begleitfahrzeug. Die Schottertour am Freitagvormittag kann mit allen Maschinen bewältigt werden, danach geht's mit den Enduros hart zur Sache, ungeeignet für grosse Strassenenduros. Ausflüge in der Umgebung, 2tägige Rückreise vorwiegend über Frankreich.

Veranstaltungen auf der Rennstrecke

Bei diesen Veranstaltungen bin ich in Untermiete, im Moment bei «tz-motorsport.ch». Die letzten beiden Jahre besuchten wir am verlängerten Auffahrtswochenende Chenevières, in der Nähe von Strassbourg/F. Die zweite Veranstaltung ist Most in Tschechien, sie geht über drei Trainingstage und die Anfahrt ist lang. Theoretisch könnte man auf Achse anreisen, aber wir ziehen den Transport mit Gepäck und Equipment per Bus und Anhänger vor, über Land gäbe es 2 Anreisetage. Wer sich mit KT1 und KT2 oder einem anderen Einsteiger-Training, wie es teilweise in Anneau du Rhin angeboten wird, vorbereitet, kann in Most nur Spass haben, ihr Name: «The Most Fun Area»! Dafür braucht es rennstreckentaugliche Pneu, «chläbige Gummi»! Nur für Maschinen mit Schnelfahr-Eigenschaften geeignet: Sport, Naked, Strassenenduro usw. Anmeldung direkt bei tz-motorsport.ch, wir teilen die Kosten für Boxenmiete, Benzin. Hotelunterkunft sehr günstig, etwa 200 Fr. für 4 Nächte und Essen.