

[Version française au-dessous \(page 3+4\)](#)

[https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/medienmitteilungen/anzeige-meldungen.msg-id-1YsXu8Ku\\_fjsEph3gSrMp.html](https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/medienmitteilungen/anzeige-meldungen.msg-id-1YsXu8Ku_fjsEph3gSrMp.html)

## Strassenverkehrsunfälle 2025: Weniger Todesfälle, mehr Schwerverletzte

**Bern, 19.03.2026** - Im Jahr 2025 haben in der Schweiz 214 Menschen bei einem Verkehrsunfall ihr Leben verloren. 3935 Personen wurden schwer verletzt. Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der getöteten Menschen gesunken (- 36), während die Zahl der Schwerverletzten zugenommen hat (+ 143). Dies geht aus der Strassenverkehrsunfall-Statistik 2025 des Bundesamts für Strassen (ASTRA) hervor.

**Veränderungen gegenüber 2024: 214 Getötete (minus 36), 3935 Schwerverletzte (plus 143)  
Leichtverletzte 14101 (plus 496)**

Insgesamt wurden im vergangenen Jahr 4149 Menschen getötet oder schwer verletzt. Im Mehrjahresvergleich zeigt sich kein klarer Trend: Nach dem Anstieg 2024 geht die Zahl der Todesfälle 2025 zwar zurück, bewegt sich jedoch weiterhin im Bereich der letzten Jahre. Auch bei den Schwerverletzten halten sich die Werte seit mehreren Jahren auf gleichem Niveau. **Damit sind weiterhin grosse Anstrengungen erforderlich**, um die Strassenverkehrssicherheit zu verbessern.

**Damit sind weiterhin grosse Anstrengungen erforderlich ...** Allerdings erlebten wir in der Vergangenheit, dass gegenteilige Entwicklungen stattfanden: Die Streichung eines Tages an Weiterbildung (WAB), Abschaffung der PGS bei Aufstieg in andere Kategorien, Öffnung der Kat. A1 125 Kubik für 16-Jährige, usw. usf.

## Aufschlüsselung nach Verkehrsteilnahme für 2025 und Analyse:

- **Personenwagen:** 59 Insassen kamen ums Leben (- 22). Dies ist der tiefste Wert seit Einzelunfall-daten für die gesamte Schweiz vorliegen (1992). 719 Personen wurden schwer verletzt (+ 35).
- **Motorräder:** 49 Motorradfahrende verunglückten tödlich (+ 2). 1085 Personen wurden schwer verletzt (+ 4).
- **Fahrräder:** 20 Fahrradfahrende starben (unverändert). 671 Personen wurden schwer verletzt (+ 38).
- **E-Bikes:** 24 Personen kamen ums Leben (- 1). 586 Personen wurden schwer verletzt (+ 53).
- **Fussgängerinnen und Fussgänger:** 39 Personen starben (- 9). 435 wurden schwer verletzt (- 6).

**Personenwagen: 59 Getötete (minus 22), 719 Schwerverletzte (plus 35)**

**Motorräder: 49 Getötete (plus 2), 1085 Schwerverletzte (plus 4)**

**Fahrräder: 20 Getötete (gleich), 671 Schwerverletzte (plus 38)**

**E-Bikes: 24 Getötete (minus 1), 586 Schwerverletzte (plus 53)**

**Fussgänger: 39 Getötete (minus 9), 435 Schwerverletzte (minus 6)**

Die Auswertungen zeigen je nach Verkehrsteilnahme unterschiedliche Schwerpunkte bei den Hauptursachen. Bei Personenwagen standen insbesondere das Missachten des Vortritts, Unaufmerksamkeit und Ablenkung sowie Fehlverhalten bei Fahrbewegungen im Vordergrund. Bei Motorrädern prägten vor allem Geschwindigkeit und Unaufmerksamkeit das Unfallgeschehen. Bei Fahrrädern und E-Bikes spielten Unaufmerksamkeit und Ablenkung eine zentrale Rolle. Bei Fussgängerinnen und Fussgängern führte vorwiegend deren Verhalten zum Unfall. Eine Detailübersicht über die Unfallursachen pro Verkehrsteilnahme ist dem angehängten Bericht zu entnehmen.

## Mehr Schwerverunfallte bei 15- und 17-jährigen Motorradfahrenden: ASTRA erarbeitet Massnahmen

Seit der Senkung des Mindestalters für Motorräder der Kategorie A1 analysiert das ASTRA die Entwicklung bei 15- und 17-Jährigen vertieft. Auch 2025 nahmen die Zahl der Schwerverunfallten zu (11 getötete Menschen, 154 Schwerverletzte).

**Veränderungen gegenüber 2024: 11 Getötete (plus 8), 154 Schwerverletzte (plus 1) Leichtverletzte 554 (plus 4)**

Um die Verkehrssicherheit in dieser Altersgruppe zu erhöhen, erarbeitet das ASTRA gemeinsam mit betroffenen Kreisen geeignete Massnahmen. In Diskussion sind Anpassungen bei der Ausbildung, etwa beim Inhalt oder bei der Dauer der praktischen Grundschulung für Motorrad-Fahrschülerinnen und -fahrschüler (PGS) oder eine Erhöhung des Mindestalters auf 18. Der Bundesrat wird die Vorschläge zur Überarbeitung der PGS voraussichtlich 2027 in die Vernehmlassung schicken.

### Zur Statistik

Erfasst werden alle polizeilich gemeldeten Unfälle auf öffentlichen Strassen. Als getötet gelten Personen, die auf der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Als schwerverletzt gelten Personen mit schweren körperlichen Verletzungen, die in der Regel eine Hospitalisierung erfordern. Seit 2015 wird bei den Schwerverletzten zwischen «lebensbedrohlich» und «erheblich» verletzt unterschieden. 2025 waren rund 4 Prozent lebensbedrohlich und 96 Prozent erheblich verletzt.

Ziel der Statistik ist es, Entwicklungen im Unfallgeschehen systematisch zu beobachten und Grundlagen für Massnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit bereitzustellen.

### Mehr über «Strassenverkehrsunfälle 2025: weniger Todesfälle, mehr Schwerverletzte»

- <https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/dokumentation/daten-informationsprodukte/unfalldaten.html>

### Dokumente

- [Strassenverkehrsunfall-Statistik 2025](#) PDF (1 Seite A4), 103.46 kB, 19.03.2026
- [Bericht Strassenverkehrsunfall-Statistik 2025](#) PDF (14 Seiten), 1.11 MB, 19.03.2026
- [Strassenverkehrsunfall-Statistik 2025](#) je Kategorie PDF (35 Seiten), 3.28 MB, 03.03.2026

---

#### Adresse für Rückfragen

Medienstelle Bundesamt für Strassen ASTRA +41 58 464 14 91 [media@astra.admin.ch](mailto:media@astra.admin.ch)

---

#### Herausgeber

Bundesamt für Strassen

<https://www.astra.admin.ch/astra/de/home.html>

Unfallstatistik der 15- bis 17-Jährigen auf (Klein-)Motorrädern der Kat. A1:

**Schwerverunfallte Total, davon schwer Verletzte sowie Getötete**

**2014-2020:** Erster Teil VOR der Gesetzesänderung vom 1.1.2021, Kat. A1 ausschliesslich **50 Kubik**

Jahr	Total	Verl.	Getöt.						Année	Total	Bl.graves	Morts	
2014	86	86	0	(kein Todesopfer)					2014	86	86	0	
<b>2015</b>	78	75	3	†	†	†			2015	78	75	3	
<b>2016</b>	75	74	1	†					2016	75	74	1	
<b>2017</b>	64	62	2	†	†				2017	64	62	2	
2018	48	48	0	(kein Todesopfer)					2018	48	48	0	
<b>2019</b>	57	56	1	†					2019	57	56	1	
<b>2020</b>	53	50	3	†	†	†			2020	53	50	3	
<b>Ø 14-20</b>	<b>Ø 65.9</b>			Im Durchschnitt pro Jahr <b>65.9</b> Pers. Schwerstverletzte/ blessés et morts p.ans									
<b>Ø 14-20</b>		<b>Ø 64.4</b>		davon im Durchschnitt pro Jahr <b>64.4</b> Pers. schwer Verletzte/ blessés graves									
<b>Ø 14-20</b>			<b>Ø 1.4</b>	davon im Durchschnitt pro Jahr <b>1.4</b> Personen Getötete/ <b>Ø 1.4</b> morts par ans									

**2021-2025:** Zweiter Teil NACH der Gesetzesänderung vom 1.1.2021, Kat. A1 bis **125 Kubik/** après 1.1.2021

Jahr	Total	Verl.	Getöt.											
<b>2021</b>	125	123	2	†	†									
<b>2022</b>	130	127	3	†	†	†								
<b>2023</b>	162	156	6	†	†	†	†	†	†					
<b>2024</b>	156	153	3	†	†	†								
<b>2025</b>	165	154	11	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†	†
<b>Ø 21-25</b>	<b>Ø 147.6</b>			Total: Im Durchschnitt pro Jahr <b>147.6</b> Personen Schwerstverletzte <b>PLUS 224%</b>										
<b>Ø 21-25</b>	<b>plus 224%</b>	<b>Ø 142.6</b>		davon im Durchschnitt pro Jahr <b>142.6</b> Personen schwer Verletzte <b>PLUS 221%</b>										
<b>Ø 21-25</b>		<b>plus 221%</b>	<b>Ø 5.0</b>	davon im Durchschnitt pro Jahr <b>5.0</b> Personen Getötete <b>PLUS 357%</b>										
<b>Ø 21-25</b>			<b>plus 357%</b>											
	Total	Bl.graves	morts											

Diese Seiten zusammengestellt: Urs Tobler, Töff-Fahrlehrer, Albisstrasse 11, 8800 Thalwil [www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch)

**Quellen:** ASTRA 2024 (Evaluationsbericht vom 13.03.2025), Pressemitteilung ASTRA vom 19.03.2026, Zahlen 2024 auf Nachfrage beim ASTRA (E-Mail vom 27.3.2026 und 30.03.2026)

**Office fédéral des routes**

<https://www.astra.admin.ch/astra/fr/home.html>

Links deutsch :

1 Seite A4: Verkehrsunfallstatistik 2021-2025

[https://www.news.admin.ch/de/newsb/1YsXu8Ku\\_fjsEph3gSrMp](https://www.news.admin.ch/de/newsb/1YsXu8Ku_fjsEph3gSrMp)

14 Seiten : Bericht Verkehrsunfallstatistik 2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/de/astra/dZizB35qKMAK/Bericht+Strassenverkehrsunfall-Statistik+2025.pdf>

35 Seiten : Verkehrsunfallstatistik 2025 je Kategorie

[https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/unfalldaten/StatistischeAuswertungen\\_Archiv/aktuelle\\_statistik/2025/strassenverkehrsunfall-statistik\\_2025.pdf.download.pdf/Strassenverkehrsunfall-Statistik%202025.pdf](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/unfalldaten/StatistischeAuswertungen_Archiv/aktuelle_statistik/2025/strassenverkehrsunfall-statistik_2025.pdf.download.pdf/Strassenverkehrsunfall-Statistik%202025.pdf)

Links français:

1 page A4 : Statistique des accidents de la route 2021-2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/fr/astra/-J91aYWNtsGP/Statistique+des+accidents+de+la+route+2021-2025.pdf>

14 pages : Statistique des accidents de la route 2025

<https://cms.news.admin.ch/dam/fr/astra/dZizB35qKMAK/Rapport+Statistique+des+accidents+de+la+route+2025.pdf>

35 pages : Statistique des accidents de la route 2025 par catégorie :

[https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/unfalldaten/StatistischeAuswertungen\\_Archiv/aktuelle\\_statistik/2025/strassenverkehrsunfall-statistik\\_2025.pdf.download.pdf/Statistique%20des%20accidents%20de%20la%20route%202025.pdf](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/fr/dokumente/unfalldaten/StatistischeAuswertungen_Archiv/aktuelle_statistik/2025/strassenverkehrsunfall-statistik_2025.pdf.download.pdf/Statistique%20des%20accidents%20de%20la%20route%202025.pdf)