



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich-Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«Aktueller Frühlingsbrief»

Information vom 10. März 2011
von der Tramstrasse 100

Zürich-Oerlikon, den 10. März 2011

Liebe Töff-Fahrerin, lieber Töff-Fahrer

Seit der erfolgreichen SWISS-MOTO in der Messe Zürich vom 17.-20. Febr. 2011 mit einem Plus von 10,7 Prozent bei den Eintritten, verwöhnt uns herrliches Frühlingswetter: Auch wenn der Sonnenschein noch etwas täuscht – fühlen sich die Temperaturen beim Fahren doch deutlich kühler an als gedacht – konnte ich seither regelmässig Fahrstunden erteilen und der erste Prüfling hatte am 3. März erfolgreich die Ausbildungssaison eröffnet: Für viele heisst es, sich langsam an die Töffkleider zu gewöhnen und erste Gelegenheiten beim Schopf zu packen. Vielleicht hast Du Dir gute Vorsätze vorgenommen, was Deinen Frühlingseinstieg betrifft: Da dürften Dich bestimmt die Kursangebote und meine Daten interessieren. Ich meinerseits muss, aufgrund der eingegangenen Anmeldungen, die Plätze reservieren und meine Instruktoressen einteilen, dass dann alles wie geplant abläuft. Bis auf den neuen Kurs auf dem Flugplatz von Interlaken, der unter dem Namen eines anderen Veranstalters läuft, kann ich Dir leider keine Rückerstattung leisten. Dafür sind meine Kurse aber kostengünstig und garantiert keine Massenveranstaltungen: Für mich ist es ein grosses Anliegen, jedem einzelnen Teilnehmenden am Abend ein persönliches Feed-back zu geben, was seine Fahrkünste und Gewohnheiten («Mödeli!») betreffen! Qualität geht eben vor Quantität...



Neben den gewohnten Kursen, dem **Fitness-** (Frühlingseinfahren) **Kurs**, den **Kurventechnik-Kurs 1** (auch als kostengünstige Repetition ohne Theorie) und den Fortsetzungskurs **Kurventechnik 2** auf dem Strassenverkehrsamt von Zug, versuche ich nochmals einen Anlauf für den vom Verkehrssicherheitsrat unterstützten **Weiterbildungskurs** auf dem Flugplatzgelände von Interlaken. Wir sind in «Untermiete» bei einem der grösseren Veranstalter. Gedacht ist eine gemeinsame Hinfahrt am Freitagabend, mit Nachtessen und Übernachten vor Ort, damit wir am Morgen nur noch die 5 Minuten Fahrt zum Platz absolvieren müssen. Unbedingt **sofort anmelden**, damit der Kurs zustande kommt.

In der Zwischenzeit hat mein Kurventechnik-Instruktor Roli Schneider die VSR-Prüfung erfolgreich bestanden und ich werde den Kurs in Co-Instruktion zusammen mit ihm bestreiten. Der Kurs selbst kostet (wegen der Rückerstattung) nur Fr. 140.-, für Nachtessen und Übernachtung muss man mit Kosten je nach Ansprüchen im Rahmen von 80 bis 100 Franken rechnen. Soll der Kurs zustande kommen, **muss ich jetzt die Hotelzimmer und die Kursteilnehmerplätze reservieren!** Ich führe eine Teilnehmerliste auf meiner Homepage unter «Weiterbildungsveranstaltungen». Das betrifft auch das Areal des Strassenverkehrsamtes in Zug: Für den **KT2** muss ich bereits **jetzt** reservieren!

Auf der Rückseite findest Du das Jahresprogramm: Reserviere Dir schon heute den 1. Mai! Wir führen unsere Rallye zum 20. Mal durch und es wird eine ganz besondere **Jubiläums-Veranstaltung** geben. Am darauf folgenden Sonntag sind wir mit einem Stand am LOVERIDE vertreten. Ein besonderes Highlight wird wieder die «**Stella Alpina**» werden. Wer noch keine Geländeausbildung gemacht hat, sollte sich um einen Ausbildungskurs in der Schweiz, wie z.B. den «Schnupper-Moto-Cross-Kurs» von KMS-Racing, bemühen. Von kms miete ich jeweils die Motorräder, die dann auf unseren Trips in Italien (2 Tage schweres Gelände!) eingesetzt werden. Bitte melde Dich rechtzeitig, damit wir planen können. Das gilt auch für das **Nürburgring-Training für Wiederholer!**

Ich wünsche Dir einen guten Start in die neue Töff-Saison und hoffe, bis bald!

Herzlichst *Urs Tobler*

Besuche die **Frühlingsausstellung** am **Samstag/Sonntag, 19/20. März 2011**
bei **Meier Motos**, Winterthurstr. 309, 8057 Zürich: Er ist einer der 1. Mai-Rallye-Sponsoren!

Für Grundkurse: Fr. 400.-, Vers. 60.-	siehe Jahresübersicht 2011 ab 5. März alle 2 Wochen
--	--

Kurventechnik-Kurs 1: Kursbeginn am Do-Abend mit Theorie

März Sa 26.3	April Fr, 29.4	Mai Fr, 27.5
Juni Fr, 24.6	Juli Fr, 29.7	Aug. Fr, 26.8
Sept. Fr, 30.9	Okt. Fr, 21.10	Nov. Sa, 5.11

Weitere Termine z.B. samstags für Gruppen auf Anfrage

Kosten: Fr. 250.-, Theorie am Vorabend von 19.15- ca. 21.30h
Repetenten (ohne Theorie) bezahlen nur Fr. 200.-**Fitness-Kurs****Kurventechnik 2 (nur SA)**

April: Samstag 9.Apr.	Ostersonntag 23.Apr.	April
April: Samsta *16.Apr	*(Club) Samstag 14.Mai	Mai
Mai: Samstag 7.Mai	Mai Samstag 11.Juni	Juni

Kosten: Fr. 220.-, max. 6-8 Teiln. je Instr., von 8.00 -ca. 17.00 Uhr

Weiterbildungskurs für Fortgeschrittene

Ort: Flugplatz Interlaken bei Veranstalter in Untermiete

Spezial-Kurs: **Samstag, 28.Mai** nur bei genügend Anmeldungen
Anfahrt empfohlen am Vorabend mit Hotel-Übernachtung, Anschlussmöglichkeit für gemeinsame Hinfahrt. Kurskosten: ohne Hotelübern. Fr. 140.- mit VSR-Rückvergütung, **jetzt anmelden!****Rennstrecke «Nürburgring pur» 2 Tage mit Action-Team**

Hinfahrt:	Samstag, 23.Juli	Mit Anschlussmöglich
Rückfahrt:	Freitag, 26.Juli	oder auf eigene Faust

Teilnehmerpreis: Fr. 1250.- bei Übern. im Hotel DZ m.Frühstück
Inbegriffen: Strecke, Instruktorbegleitung, Gepäcktransport ab Zürich, Rückföhrmöglichkeit bei Unfall oder Maschinentransport
Bei diesem Training wird bewusst auf organisatorischen Luxus m. grossem Rahmenprogramm verzichtet, ebenso Nachtessen auf eigene Kosten! **Frühzeitig anmelden! Anlass schnell ausgebucht!**Vor/Nach-Saison: **Enduro-Fahrkurs/Tourist. Enduro-Wandern**
in der Ardèche m.Jens Scheffler Mitfahrgelegenheit m.Kostenbet.

Daten 2011

Hinfahrt:	Sonntag 27.Febr. - Sonntag, 30.Okt. 2011
Rückkehr:	Samstag, 5.März - Samstag, 5.Nov. 2011

Saison-Schlussfahrt in Frankreich (Côte d'Azur, Region Nizza)
(Pilot-Tour: **Jeder bezahlt die anfallen Kosten selbst**)
Kosten Fr. 1490.- für 7 Übernachtungen HP im DZ, EZ Aufpreis
Anfahrt auf eigene Faust oder in Absprache, Mitfahrgelegenheit**1. Mai-Rallye:** Die «Jubiläums-Rallye» findet im westlichen Teil d. Kt. Zürich und im angrenzenden Kt. Aargau (Region Baden) statt.
Anmeldungen bitte mit Anz. Personen bis am Mittwoch, 20.Apr.Ab 5. Mai finden regelmässig die **Donnerstagsausfahrten** statt.
Treffpunkt: jeweils kurz vor **19.00 Uhr** an der Tramstrasse 100
Es werden Leistungsgruppen gemacht, max. 6-8 Fahrer, auch L-Fahrer und RollerfahrerInnen (ab 125 Kubik) willkommen.
Das Ziel wird über die **SMS-Group «DOAUSFAHRT»** bekannt gegeben. Abonnement für Natel-Kunden mit «START DOAUSFAHRT» an Zielnummer 8400 senden, Ende mit STOP**«Stella Alpina» Unser absolutes Jahres-Highlight!** Start: Do, 7. - Mo, 11.Juli 2011. **5-Tages-Tour:** Schweiz, Italien und Frankreich!
In den Fr. 790.- sind 4 Übernachtungen HP im DZ wie auch das Benzin inbegriffen. Essen unterwegs und alkoholische Getränke sind zu Lasten des Teilnehmers. Möglichkeit für Töff-Transport.
Erstfahrer: **Enduro-Kurs sehr empfohlen oder leichte Enduro!**Das **«Alpenpässe fahren»** findet in den **Französischen Alpen** statt, Termine im Juni und August 2011, je 5 Tage.Ziel ist es, nach dieser Veranstaltung besser Kurven zu fahren, was eine Menge Spass bedeutet: Dort – und auch in der Zukunft!
Frankreich: Sa, 25. bis Mi, 29.Juni und Sa, 30.Juli bis Mi, 3.Aug.
4 Übern. mit HP im DZ, Begleitfahrzeug fürs Gepäck **Fr. 1050.-**



1. Mai-Rallye

Das 1. Mai-Rallye von 2010, die 19. Auflage stand seit ihrer ersten Durchführung im Jahr 1991 mit einem verregneten Tag unter keinem guten Stern: Die ersten ankommenden Helfer- und TeilnehmerInnen parkierten ihre Maschinen (noch) im Trockenen, dann begann es zu regnen und es hörte den ganzen Tag nicht mehr auf! Von 13 gestarteten Einschreibungen durften wir abends deren 11 klassieren, die trotz der miesen Bedingungen durchgehalten hatten. Die Strecke hätte eine bessere Teilnahme verdient, denn es war wieder ein toller Parcours, den alle landschaftlich geniessen konnten: Obwohl wir durch teils recht bebaute Regionen fuhren, herrschte der «grüne Teil» vor und auch eine Kiesstrasse durfte nicht fehlen. Wenn es bei dem guten Vorsatz bleibt, laden die diesjährigen TeilnehmerInnen im nächsten Jahr als Helferteam gemeinsam alle übrigen zur **20. Jubiläums-Rallye** ein – zur diesjährigen Rallye in erneuerter Auflage!

Auch der 18. LOVE RIDE litt unter den schlechten Wetterbedingungen: Während bei schönem Wetter jeweils an die 10'000 Motorräder auf das Flugplatzgelände in Dübendorf kommen, waren es in diesem Jahr nur gerade mal 2500 FahrerInnen, die am «Ride» trotz misslichster Wetterverhältnissen mitgemacht haben! Ihnen sei ein grosses Kränzchen gewunden, insbesondere den vielen Seitenwagen-, Trikes- sowie Eco-FahrerInnen, die den behinderten Kindern einen aussergewöhnlichen Tag boten. Mehr dazu findest Du auf der offiziellen Homepage www.loveride.ch. Einmal mehr nahm ich in der Ausstellung dieses grössten «Zweirad-Happenings» teil: Auch wenn es mir kaum zu neuer Arbeit verhilft, so finde ich es toll, diese gute Idee zu unterstützen: Vielleicht konnte ich in den vergangenen Jahren einige dazu bewegen, ebenfalls dort hin zu gehen, um selbst Spass zu haben und mitzumachen, sei es als Teilnehmer oder als Helfer. Wie an der SWISS-MOTO geniess ich den Kontakt zu alten und neuen Kunden. 19.Loveride am 8. Mai 2011.



19. LOVERIDE SO, 8. Mai 2011



Daten 2011
SA, 23. Apr.
SA, 14. Mai
SA, 11. Juni

Beim ersten Weiterbildungskurs der abgelaufenen Saison, am Ostersonntag, 3. April anlässlich eines KT2-Kurs auf dem Strassenverkehrsamt Zug erhielten wir ganz unerwartet Besuch von einer netten Dame von «Teletop», einem Regionalfernsehsender aus der Ostschweiz. Du kannst das Filmchen von meiner Homepage runterladen (im 2. News-Beitrag von dreien) Diese Kurse, egal, ob Kurventechnikkurs 2, Frühlingsauffrisch-Kurse oder (siehe unten) neu der Kurs auf dem Flugplatz von Interlaken, kann nur stattfinden, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Da ich jeweils Plätze reservieren muss, ersuche ich Dich, falls Du an einem der Kurse teilnehmen möchtest, Dich **SOFORT** (mindestens provisorisch) zu melden: Ich führe auf dem Internet eine Teilnehmerliste und dort kannst Du von Zeit zu Zeit nachschauen, wie die Anmeldungen aussehen. Vielleicht hast Du Freunde, die sich von Dir anstecken lassen?!? [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@ata.com.ch)

Unsere diesjährige «Stella Alpina», eine 5-tägige Enduro-Tour ins Piemont, zogen wir als Luxus-Tour durch: Dank Sepp, der den Bus mit insgesamt 6 Hard-Enduros im Gepäck, zu unserem Basislager in Cesana-Torinese / Italien fuhr, konnten alle übrigen 5 TeilnehmerInnen die Strassenkilometer auf der Hin- und Rückreise auf bequemen Strassenmaschinen zurücklegen. Die Tour war von bestem Wetterglück begleitet, einzig am Samstagabend gerieten wir in ein Gewitter, was aber in Anbetracht der warmen Temperaturen kein Unglück war. Walter Gerig und ich leisteten uns einen besonderen Luxus: Wir teilten uns in die extra gemietete neue **Yamaha XT 1200Z «Super Ténéré»**, deren Qualitäten wir auf dieser anspruchsvollen und abwechslungsreichen Fahrstrecke gut austesten konnten: Yamaha hat mit dieser Maschine einen überzeugenden Beitrag geleistet, die von der BMW R1200 GS dominierte Szene aufzumischen.



Stella 7.-11. Juli 2011



Nürburgring- Nordschleife

SA, 23. An- / DI, 26. 7. Rückfahrt
SO & MO 24. & 25. Juli Training

Der angekündigte Ausflug zur legendären Nürburgring-Nordschleife fand wie geplant statt, für einmal unter besten Wetterbedingungen: Gemeinsam mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband durfte eine grössere Gruppe diese vier Tage Fahrspass geniessen, zwei davon anlässlich eines durch das Motorrad action-Team ausgerichteten Sicherheitstrainings. Auch wenn der Preis dem einen oder anderen hoch vorgekommen ist, so hatte sich der Einsatz ohne Reue gelohnt: Mein Toyota HiAce-Bus diente als Begleitfahrzeug für Gepäck und, falls notwendig, für ramponierte Fahrzeuge, was glücklicherweise aber nicht nötig war. Auf dem Hinweg waren wir 13 FahrerInnen in der Gruppe, welche ich durch die Vogesen zum Nürburgring führte. Auf dem Rückweg traten wir die Heimreise zu sechst an, diesmal ab Baden-Baden über die Schwarzwald-Hochstrasse. Sigrid, meine Lebenspartnerin, die noch kurz vor der Abreise «passen» wollte («Meine Hornet ist doch kein Renntöff!»), ist noch jetzt bei jeder Erinnerung ganz aus dem Häuschen: Dank ihrem Super-Instruktor, einem deutschen Fahrlehrer, konnte sie sich nach und nach steigern. Sie hat das Töfffahren «neu erlernt» und konnte auf dem Nachhauseweg die Schwarzwald-Hochstrasse so richtig geniessen. Ich nahm die Gelegenheit wahr, die neue Honda VFR 1200 DA mit Automat ausgiebig zu prüfen. 2011 fahren wir zur «günstigen» Variante: «**Nürburgring pur**» für **Fr. 1250.-** inkl. Begleitfahrzeug und Gepäcktransport. Der Kurs ist für Wiederholer ausgeschrieben.