



## ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS  
Inhaber: Urs Tobler  
Tramstrasse 100  
8050 Zürich - Oerlikon  
Tel. 044 313 13 33  
Fax 044 311 72 35  
urs.tobler@datacomm.ch  
www.tramstrasse100.ch

### «1.Mai: Tag der offenen Tür» **20. «Jubiläums-1.Mai-Rallye»**

#### Rundbrief an meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 22. April 2011

#### **Kurzübersicht über die Themen**

Liebe (ex-?) Fahrschülerin,  
Lieber (ex-?) Fahrschüler

Toller Saisonstart in  
die neue Fahrsaison

Das tolle Frühlingswetter hält an, schon fast unheimlich: Tag um Tag sommerliche Temperaturen und keine Änderung in Sicht! Zwar bin ich noch nicht wie im Sommer alltäglich von morgens 7 Uhr bis abends 7 Uhr ausgebucht, aber es gab schon ein paar Tage mit 4 Doppellektionen, was einer 80% Auslastung entspricht und der Run auf die Randstunden setzt allmählich ein. Wer also regelmässig seine Fahrstunden haben möchte, tut gut daran, jetzt seine Einzelstunden abzumachen: Wenn ich ausgebucht bin, bin ich ausgebucht! Und da ich bis Ende Mai noch verschiedentlich wegen Kursen auswärts abwesend bin und anfangs Juni für 10 Tage eine Ferienreise zur Isle of Man (als Tourist!) machen werde, kann es punkto Termine durchaus eng werden. Die Kurse, die von meinen langjährigen Instruktoren kompetent geleitet werden, sind davon nicht betroffen.

Bereits gute Auslastung  
beim Einzelunterricht

z.T. Abwesenheit  
wegen Kursen und im  
Juni 10 Tage Ferien

«Erste Schritte» und  
bereits mehr...

Das tolle Wetter hat mir viele «Erste Schritte»-Schüler gebracht, die nun bereits auf meine grösseren Fahrschulmaschinen umsteigen oder ihre eigenen Maschinen gekauft haben. Nun geht es mit dem Ausbildungsprogramm, Grundkurs und Fahrstunden weiter. Ab dem 7.Mai finden die Kurse regelmässig alle 2 Wochen statt, jeweils am letzten Freitag im Monat der Kurventechnik-Kurs.

Anmeldungen zum  
**Jubiläums-Rallye**  
vom 1.Mai JETZT!

Nun steht in 10 Tagen das «1.Mai-Rallye» vor der Türe: Wir hoffen, dass sich das Wetter nicht gerade zu diesem Zeitpunkt ändern wird, denn niemand hat das Interesse, wie vor einem Jahr den Parcours im Dauerregen unter die Räder zu nehmen! Das diesjährige «**Jubiläums-Rallye**», welches zum 20.Mal durchgeführt wird, wird ein ganz Besonderes sein: Du solltest es keinesfalls verpassen! Bis jetzt sind erst 10 Anmeldungen eingegangen, das ist wenig. Da bis anhin aber keine Anmeldung gefragt waren, ist es möglich, dass noch nicht alle wissen, dass ich in diesem Jahr eine Frist der Anmeldung bis zum 20. April gesetzt habe. Ich ersuche deshalb alle, sich bitte anzumelden, da ich das Mittagessen, welches im Feuerwehrmuseum in Lengnau stattfindet, vorbestellen muss! Am besten und einfachsten natürlich per E-Mail auf [urs.tobler@datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch). Und wir hoffen natürlich auf tolles Wetter, wie es uns, mit Ausnahme des letzten Jahres, während 20 Jahren die Treue gehalten hat. Die Teilnahme ist kostenlos und Du darfst auch Deine Familie und Freunde mitbringen!

Teilnahme kostenlos,  
bring' Deine Familie  
und Freunde mit!

LOVERIDE 19 am  
Sonntag, 8.Mai in  
Dübendorf zugunsten  
der muskelkranken  
Mitmenschen

Bereits eine Woche später, am Sonntag, 8.Mai, findet zum 19.Mal der «LOVERIDE» in Dübendorf statt: Diese Veranstaltung, welche von einer handvoll Enthusiasten aus der Harley-Szene 1993 ins Leben gerufen wurde, um muskelkranken Menschen zu helfen, wird seit 95 auf dem Flugplatzgelände durchgeführt: Es ist das grösste Motorrad-Event der Schweiz und bei gutem Wetter kommen jeweils über 10'000 Maschinen zusammen. Seit 2007 bin ich regelmässig mit einem eigenen Stand vertreten. Am «Ride» selbst können nur die ersten 5'000 Maschinen an der Ausfahrt teilnehmen.

Regelmässig ab DO,  
5.Mai Ausfahrt mit  
Start um 19 Uhr

Ab Donnerstag, 5.Mai finden wieder die regelmässigen Donnerstagsausfahrten statt: Wir starten jeweils um 19.00 Uhr an der Tramstrasse, je nach Richtung der Ausfahrt gibt's noch zusätzliche Treffpunkte. Wir bilden mehrere Gruppen je nach Fahrkönnen.

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

**LETZTE  
CHANCE:**  
Grundkurs  
vom 23./30.  
April

Für alle Kursteilnehmer/innen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, biete ich bis Ende April den **Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis** (200.-) zu repetieren. Das gilt für alle, die anschliessend mindestens 2 DL im Einzelunterricht besuchen. Das Angebot gilt auch für **Kunden**, die ihre «Obligatorische Grundschulung» **in einer anderen Fahrschule** absolviert haben, aus welchem Grund auch immer, unter der Voraussetzung, dass der Lernfahrausweis noch gültig ist!

Ausbildungs-  
dauer

Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche Ausbildung ist die eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren, natürlich auch eine gute Vorbereitung für die Prüfung! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung, die ausschliesslich vom Soziussitz aus stattfindet, garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Ein weiterer Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, ist die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer beim Chef, also immer mit dem gleichen Fahrlehrer!

Kat. A

Das Fahren zu zweit an der Führerprüfung der Kat. A ist nicht zu unterschätzen. Für die Kat. A ist diese Ausbildung unabdingbar, da die Prüfung so abgenommen wird. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir zusätzlich noch den Kurventechnik-Kurs 1.

Zum Thema  
Weiter-  
(Aus-)bildung

In der Weiterbildung geht es darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken abzudecken – als Einstieg empfehle ich Dir eine persönliche Standortbestimmung: Der Fahrlehrer fährt auf dem Soziussitz mit. Im **Gruppenkurs** werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. Das kann die Repetition eines Fahrzeugbeherrschungskurses sein, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der ganztägige Kurventechnik-Kurs 1: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet inkl. Theorie am Vorabend nur Fr. 250.- für den ganzen Tag. Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer am Schluss ein persönliches Feed-back des Instructors. Die langjährige eigene Erfahrung (alle fahren schon über 20 Jahre lang Töff!), die Erfahrung mit Hunderten, ja Tausenden an Kursteilnehmern und Fahrschülern, garantieren unsere Kompetenz! In unseren Weiterbildungskursen werden ausschliesslich Personen ohne L-Ausweis und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. Diese Kursen beinhalten sowohl Theorie wie auch Fahrpraxis.

Gelände und  
Rennstrecke  
im Ausland:  
Habe ich  
Deine Lust  
geschürt?

Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töff haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Bilder dazu auf [www.tramstrasse100.ch](http://www.tramstrasse100.ch)

Donnerstags-  
Ausfahrten

Nach dem 5. Mai finden regelmässig die **Donnerstagsausfahrten** statt. Lasse Dir Start und Ziel auf Dein Handy senden: SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden.

Touristik-  
Programm:  
On & Offroad

Für die **mehrtägigen Veranstaltungen** brauche ich Deine **Anmeldung frühzeitig**, da ich Hotelreservierungen vornehmen muss. Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Ob Enduro-Tour oder Pässefahren, es macht auf jeden Fall viel Spass!

Mehr Infos  
auf meiner  
Homepage!

**Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage! Unter «News&Aktuelles» findest Du immer das Neuste! Mit einem E-Mail an [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@datacomm.ch) kannst Du Dich auf die Verteilerliste setzen lassen, dann bekommst Du regelmässig meinen Newsletter! Die Beratung meiner Kunden, auch nach der Führerprüfung, ist für mich eine Selbstverständlichkeit: Planst Du Dir einen neuen, vielleicht grösseren Töff zuzulegen, kann ich Dir wertvolle Typs geben: Dabei kannst Du von meinen Erfahrungen und denjenigen meiner bisherigen Kunden profitieren.**

Zusendung  
unerwünscht

Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte per E-Mail oder Telefon mit: Das erspart Dir Ärger und mir Arbeit und Versandkosten. Ich versuche meine Kunden vermehrt über E-Mails auf dem laufenden zu halten, dort schreibe ich wenig und verweise mit Links auf meine Homepage für mehr Informationen!

«Allzeit gute  
Fahrt», Gruss

Nun wünsche ich Dir einen tollen Saisonstart und «Allzeit gute Fahrt», Dein **Urs Tobler**

**Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»**





## 1. Mai-Rallye

Das 1. Mai-Rallye von 2010, die 19. Auflage stand seit ihrer ersten Durchführung im Jahr 1991 mit einem verregneten Tag unter keinem guten Stern: Die ersten ankommenden Helfer- und TeilnehmerInnen parkierten ihre Maschinen (noch) im Trockenen, dann begann es zu regnen und es hörte den ganzen Tag nicht mehr auf! Von 13 gestarteten Einschreibungen durften wir abends deren 11 klassieren, die trotz der miesen Bedingungen durchgehalten hatten. Die Strecke hätte eine bessere Teilnahme verdient, denn es war wieder ein toller Parcours, den alle landschaftlich geniessen konnten: Obwohl wir durch teils recht bebaute Regionen fuhren, herrschte der «grüne Teil» vor und auch eine Kiesstrasse durfte nicht fehlen. Wenn es bei dem guten Vorsatz bleibt, laden die diesjährigen TeilnehmerInnen im nächsten Jahr als Helferteam gemeinsam alle übrigen zur **20. Jubiläums-Rallye** ein – zur diesjährigen Rallye in erneuerter Auflage!

Auch der 18. LOVE RIDE litt unter den schlechten Wetterbedingungen: Während bei schönem Wetter jeweils an die 10'000 Motorräder auf das Flugplatzgelände in Dübendorf kommen, waren es in diesem Jahr nur gerade mal 2500 FahrerInnen, die am «Ride» trotz misslichster Wetterverhältnissen mitgemacht haben! Ihnen sei ein grosses Kränzchen gewunden, insbesondere den vielen Seitenwagen-, Trikes- sowie Eco-FahrerInnen, die den behinderten Kindern einen aussergewöhnlichen Tag boten. Mehr dazu findest Du auf der offiziellen Homepage [www.loveride.ch](http://www.loveride.ch). Einmal mehr nahm ich in der Ausstellung dieses grössten «Zweirad-Happenings» teil: Auch wenn es mir kaum zu neuer Arbeit verhilft, so finde ich es toll, diese gute Idee zu unterstützen: Vielleicht konnte ich in den vergangenen Jahren einige dazu bewegen, ebenfalls dort hin zu gehen, um selbst Spass zu haben und mitzumachen, sei es als Teilnehmer oder als Helfer. Wie an der SWISS-MOTO geniesse ich den Kontakt zu alten und neuen Kunden. 19.Loveride am 8. Mai 2011.



## 19. LOVERIDE SO, 8. Mai 2011



## Kurventechnik 2 SA, 14. Mai 2011 jetzt anmelden!

Beim ersten Weiterbildungskurs der abgelaufenen Saison, am Ostersonntag, 3. April anlässlich eines KT2-Kurs auf dem Strassenverkehrsamt Zug erhielten wir ganz unerwartet Besuch von einer netten Dame von «Teletop», einem Regionalfernsehsender aus der Ostschweiz. Du kannst das Filmchen von meiner Homepage runterladen (im 2. News-Beitrag von dreien) Diese Kurse, egal, ob Kurventechnikkurs 2, Frühlingsauffrisch-Kurse oder (siehe unten) neu der Kurs auf dem Flugplatz von Interlaken, kann nur stattfinden, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Da ich jeweils Plätze reservieren muss, ersuche ich Dich, falls Du an einem der Kurse teilnehmen möchtest, Dich **SOFORT** (mindestens provisorisch) zu melden: Ich führe auf dem Internet eine Teilnehmerliste und dort kannst Du von Zeit zu Zeit nachschauen, wie die Anmeldungen aussehen. Vielleicht hast Du Freunde, die sich von Dir anstecken lassen?!? [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@ata.com.ch)

Unsere diesjährige «Stella Alpina», eine 5-tägige Enduro-Tour ins Piemont, zogen wir als Luxus-Tour durch: Dank Sepp, der den Bus mit insgesamt 6 Hard-Enduros im Gepäck, zu unserem Basislager in Cesana-Torinese / Italien fuhr, konnten alle übrigen 5 TeilnehmerInnen die Strassenkilometer auf der Hin- und Rückreise auf bequemen Strassenmaschinen zurücklegen. Die Tour war von bestem Wetterglück begleitet, einzig am Samstagabend gerieten wir in ein Gewitter, was aber in Anbetracht der warmen Temperaturen kein Unglück war. Walter Gerig und ich leisteten uns einen besonderen Luxus: Wir teilten uns in die extra gemietete neue **Yamaha XT 1200Z «Super Ténéré»**, deren Qualitäten wir auf dieser anspruchsvollen und abwechslungsreichen Fahrstrecke gut austesten konnten: Yamaha hat mit dieser Maschine einen überzeugenden Beitrag geleistet, die von der BMW R1200 GS dominierte Szene aufzumischen.



## Stella 7.-11. Juli 2011



## Nürburgring- Nordschleife

SA, 23. An- / DI, 26. 7. Rückfahrt  
SO & MO 24. & 25. Juli Training

Der angekündigte Ausflug zur legendären Nürburgring-Nordschleife fand wie geplant statt, für einmal unter besten Wetterbedingungen: Gemeinsam mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband durfte eine grössere Gruppe diese vier Tage Fahrspass geniessen, zwei davon anlässlich eines durch das Motorrad action-Team ausgerichteten Sicherheitstrainings. Auch wenn der Preis dem einen oder anderen hoch vorgekommen ist, so hatte sich der Einsatz ohne Reue gelohnt: Mein Toyota HiAce-Bus diente als Begleitfahrzeug für Gepäck und, falls notwendig, für ramponierte Fahrzeuge, was glücklicherweise aber nicht nötig war. Auf dem Hinweg waren wir 13 FahrerInnen in der Gruppe, welche ich durch die Vogesen zum Nürburgring führte. Auf dem Rückweg traten wir die Heimreise zu sechst an, diesmal ab Baden-Baden über die Schwarzwald-Hochstrasse. Sigrid, meine Lebenspartnerin, die noch kurz vor der Abreise «passen» wollte («Meine Hornet ist doch kein Renntöff!»), ist noch jetzt bei jeder Erinnerung ganz aus dem Häuschen: Dank ihrem Super-Instruktor, einem deutschen Fahrlehrer, konnte sie sich nach und nach steigern. Sie hat das Töfffahren «neu erlernt» und konnte auf dem Nachhauseweg die Schwarzwald-Hochstrasse so richtig geniessen. Ich nahm die Gelegenheit wahr, die neue Honda VFR 1200 DA mit Automat ausgiebig zu prüfen. 2011 fahren wir zur «günstigen» Variante: «Nürburgring pur» für **Fr. 1250.-** inkl. Begleitfahrzeug und Gepäcktransport. Der Kurs ist für Wiederholer ausgeschrieben.