



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

«NEWS von der Tramstr.100»

Rundbrief an meine aktuellen Fahrschüler/innen

Zürich-Oerlikon, den 4. April 2011

Kurzübersicht über die Themen

Welcher Start in die
neue Fahrseason...

Frühlingsfest im Moto
Corner in Matzingen

und
am nächsten Wochen-
ende in Wohlen

Schon einige, vor-
wiegend neue Fahr-
schüler/innen!

Es ist Post unter-
wegs: Persönliche
Einladung für die
1.Mai-Rallye!

Anmeldungen bis
zum 20.April, bitte!

Auf Wunsch: Mitfahr-
gelegenheit machbar,
bring' Deine Freunde
mit!

Nicht verpassen: Am
8.Mai LOVERRIDE in
Dübendorf! Seit 2007
mache ich mit einem
eigenen Stand mit.

Liebe (ex-?) Fahrschülerin,
Lieber (ex-?) Fahrschüler

Was für ein Saisonstart: Nicht nur frühlingshafte, sondern gleich sommerhafte Temperaturen haben übers Wochenende abertausende Motorradfahrer auf die Strasse ge lockt. Landauf, landab waren Veranstaltungen, die, soweit sie mir gemeldet werden, jeweils auf meiner Homepage unter «Veranstaltungen» aufgeführt sind. Da ich am Samstag Einzelunterricht erteilen musste (durfte!), machte sich Sigrid allein auf den Weg zum MotoCorner in Matzingen, wo sie vom «Chef himself» als Parkplatzeinweiser empfangen wurde! Neben ganz vielen Besuchern im Motorradbekleidungsgeschäft traf sie viele Besucher im extra zu diesem Anlass aufgestellten Festzelt, welches von vielen Ausstellern aus der Branche umringt war. Den gleichen Anlass gibt es am kommenden Wochenende in Wohlen/AG: Und, wie ich gesehen habe, sind die Wetteraussichten auch für das kommende Wochenende fantastisch! Vielleicht schaffe ich es dorthin!?

Inzwischen hat mich der Fahrschulalltag schon fast wieder völlig in Beschlag genommen: Ein paar wenige vom letzten Jahr, aber ganz viele neue Fahrschüler/innen haben sich vorwiegend für ihre «Ersten Schritte» gemeldet und sind nun schon fleissig am Üben mit den 125er-Maschinen im Quartier. Aber auch schon den ersten Kurventechnikkurs durfte ich am Freitag, dem 25. März bei besten Bedingungen durchführen. Noch warte ich auf die Anmeldungen der letztjährigen Fahrschüler, zum halben Preis den Grundkurs zu repetieren – dieses Angebot läuft nur noch in diesem Monat und die Anzahl der Plätze sind beschränkt!

*Bereits sind die Vorbereitungen für die «1.Mai-Rallye» angelaufen: In diesen Tagen werden einige eine persönliche Einladung bekommen! Nach der «Schlappe» der verregneten letztjährigen Rallye hoffen wir natürlich alle auf einen tollen Tag in diesem Jahr. Da sie zum 20.Mal durchgeführt wird, wird es eine ganz besondere «**Jubiläums-Rallye**» geben, die Du keinesfalls verpassen solltest. Wegen der Vorbereitungen und um die Mittagessen vorzubestellen, ersuche ich um eine Anmeldung bis zum 20. April! Am besten und einfachsten natürlich per E-Mail auf urs.tobler@datacomm.ch, damit wir entsprechend planen können. Mitmachen dürfen alle, es geht nicht auf Zeit und wenn jemand über kein Fahrzeug verfügt, könnte ich allenfalls auch für Mitfahrgelegenheiten besorgt sein. Der Anlass beginnt morgens um 08.45 Uhr, bis jeweils die Preisverteilung über die Runden ist, wird es meistens gut 18 Uhr oder ein bisschen später. Natürlich hoffen wir, weil es diesmal auf einen Sonntag fällt, mit einer grossen Beteiligung!*

Nur eine Woche später, am Sonntag, 8.Mai, wird zum 19.Mal der «LOVERRIDE» auf dem Flugplatzgelände in Dübendorf durchgeführt: Es ist das grösste Motorrad-Event der Schweiz und bei gutem Wetter kommen jeweils über 10'000 Maschinen zusammen. Seit 2007 bin ich regelmässig mit einem eigenen Stand vertreten. Es ist ein MEGA-Event, neben der legendären Ausfahrt (beschränkt auf die ersten 5'000 Maschinen) werden Stuntshows, Livemusik und eine grosse Ausstellung mit Bikewahl geboten. Der Gewinn geht an die Gesellschaft der Muskelkranken und auf der Ausfahrt nehmen jeweils ein paar hundert Behinderte teil, in Seitenwagen und Trikes.

Seit 1987 «Töff, Töff – nüt als Töff!»

Prüfungs- vorbereitung	Für alle Kursteilnehmer/innen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, biete ich im März und April den Fahrzeugbeherrschungskurs zum halben Preis (200.-) zu repetieren , um anschliessend die Fahrstunden zu besuchen. Das Angebot gilt auch für Kunden , die ihre «Obligatorische Grundschulung» in einer anderen Fahrschule absolviert haben, aus welchem Grund auch immer, unter der Voraussetzung, dass der Lernfahrausweis noch gültig ist!
Ausbildungs- dauer	Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche Ausbildung ist die eigentliche Erziehung zum sicheren Motorradfahren , natürlich auch eine gute Vorbereitung für die Prüfung! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung, die ausschliesslich vom Soziussitz aus stattfindet, garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Ein weiterer Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, ist die Tatsache: <u>Fahrstunden an der Tramstrasse 100</u> gibt's immer beim Chef, also immer mit dem gleichen Fahrlehrer!
Kat. A	Das Fahren zu zweit an der Führerprüfung der Kat. A ist nicht zu unterschätzen. Für die Kat. A ist diese Ausbildung unabdingbar, da die Prüfung so abgenommen wird. Als Vorbereitung zur Führerprüfung empfehle ich Dir zusätzlich noch den Kurventechnik-Kurs 1.
Zum Thema Weiter- (Aus-)bildung	In der Weiterbildung geht es darum, Gelerntes zu festigen und Ausbildungslücken abzudecken – als Einstieg empfehle ich Dir eine persönliche Standortbestimmung: Der Fahrlehrer fährt auf dem Soziussitz mit. Im Gruppenkurs werden nur zufällig persönliche Defizite aufgedeckt, die aber kaum behoben werden können. Hier gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. Das kann die Repetition eines Fahrzeugbeherrschungskurses sein, beispielsweise beim Umstieg auf eine grössere Maschine oder der ganztägige Kurventechnik-Kurs 1: Im Frühling immer eine gute Sache und kostet inkl. Theorie am Vorabend nur Fr. 250.- für den ganzen Tag. Bei uns erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer am Schluss ein persönliches Feed-back des Instructors. Unsere eigene langjährige Motorradfahrerfahrung (alle fahren selbst schon über 20 Jahre lang!), die Erfahrung mit Hunderten, ja Tausenden an Kursteilnehmern und Fahrschülern, garantieren unsere Kompetenz! In meinen WB-Kursen werden ausschliesslich <u>Personen ohne L-Ausweis</u> und maximal 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen: Sie sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-oder KT2-Kurs an, die zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt.
Gelände und Rennstrecke im Ausland: Habe ich Deine Lust geschürt?	Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töf haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass es tatsächlich stattfindet. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Bilder dazu auf www.tramstrasse100.ch
Donnerstags- Ausfahrten/ Touristik- Programm	Nach dem 5. Mai finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. Lasse Dir Start und Ziel auf Dein Handy senden: SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden. Für die mehrtägigen Veranstaltungen brauche ich Deine Anmeldung frühzeitig , da ich Hotelreservierungen vornehmen muss. Sie dienen dazu, Deine Erfahrungen unter kundiger Aufsicht auszubauen und Deine Fahrweise zu verbessern – «the more you know, the better it gets»! Ob Enduro-Tour oder Pässefahren, es macht auf jeden Fall viel Spass!
Mehr Infos auf meiner Homepage!	Besuche mich regelmässig auf meiner Homepage! Unter «News&Aktuelles» findest Du immer das Neuste! Mit einem E-Mail an urs.tobler (at) datacomm.ch kannst Du Dich auf die Verteilerliste setzen lassen, dann bekommst Du regelmässig meinen Newsletter! Die Beratung meiner Kunden, auch nach der Führerprüfung, ist für mich eine Selbstverständlichkeit: Planst Du Dir einen neuen, vielleicht grösseren Töf zuzulegen, kann ich Dir wertvolle Typs geben: Du kannst von den Erfahrungen meiner bisherigen Kunden profitieren.
Zusendung unerwünscht	Solltest Du auf meine Zusendungen in Zukunft verzichten wollen, so teile mir das bitte per E-Mail oder Telefon mit: Das erspart Dir Ärger und mir Arbeit und Versandkosten. Ich versuche meine Kunden vermehrt über E-Mails auf dem laufenden zu halten, dort schreibe ich wenig und verweise mit Links auf meine Homepage für mehr Informationen!
«Allzeit gute Fahrt», Gruss	Nun wünsche ich Dir einen tollen Saisonstart und «Allzeit gute Fahrt», Dein Urs Tobler



1. Mai-Rallye

Das 1. Mai-Rallye von 2010, die 19. Auflage stand seit ihrer ersten Durchführung im Jahr 1991 mit einem verregneten Tag unter keinem guten Stern: Die ersten ankommenden Helfer- und TeilnehmerInnen parkierten ihre Maschinen (noch) im Trockenen, dann begann es zu regnen und es hörte den ganzen Tag nicht mehr auf! Von 13 gestarteten Einschreibungen durften wir abends deren 11 klassieren, die trotz der miesen Bedingungen durchgehalten hatten. Die Strecke hätte eine bessere Teilnahme verdient, denn es war wieder ein toller Parcours, den alle landschaftlich geniessen konnten: Obwohl wir durch teils recht bebaute Regionen fuhren, herrschte der «grüne Teil» vor und auch eine Kiesstrasse durfte nicht fehlen. Wenn es bei dem guten Vorsatz bleibt, laden die diesjährigen TeilnehmerInnen im nächsten Jahr als Helferteam gemeinsam alle übrigen zur **20. Jubiläums-Rallye** ein – zur diesjährigen Rallye in erneuerter Auflage!

Auch der 18. LOVE RIDE litt unter den schlechten Wetterbedingungen: Während bei schönem Wetter jeweils an die 10'000 Motorräder auf das Flugplatzgelände in Dübendorf kommen, waren es in diesem Jahr nur gerade mal 2500 FahrerInnen, die am «Ride» trotz misslichster Wetterverhältnissen mitgemacht haben! Ihnen sei ein grosses Kränzchen gewunden, insbesondere den vielen Seitenwagen-, Trikes- sowie Eco-FahrerInnen, die den behinderten Kindern einen aussergewöhnlichen Tag boten. Mehr dazu findest Du auf der offiziellen Homepage www.loveride.ch. Einmal mehr nahm ich in der Ausstellung dieses grössten «Zweirad-Happenings» teil: Auch wenn es mir kaum zu neuer Arbeit verhilft, so finde ich es toll, diese gute Idee zu unterstützen: Vielleicht konnte ich in den vergangenen Jahren einige dazu bewegen, ebenfalls dort hin zu gehen, um selbst Spass zu haben und mitzumachen, sei es als Teilnehmer oder als Helfer. Wie an der SWISS-MOTO geniesse ich den Kontakt zu alten und neuen Kunden. 19.Loveride am 8. Mai 2011.



19. LOVERIDE SO, 8. Mai 2011



Daten 2011 SA, 23. Apr. SA, 14. Mai SA, 11. Juni

Beim ersten Weiterbildungskurs der abgelaufenen Saison, am Ostersonntag, 3. April anlässlich eines KT2-Kurs auf dem Strassenverkehrsamt Zug erhielten wir ganz unerwartet Besuch von einer netten Dame von «Teletop», einem Regionalfernsehsender aus der Ostschweiz. Du kannst das Filmchen von meiner Homepage runterladen (im 2. News-Beitrag von dreien) Diese Kurse, egal, ob Kurventechnikkurs 2, Frühlingsauffrisch-Kurse oder (siehe unten) neu der Kurs auf dem Flugplatz von Interlaken, kann nur stattfinden, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Da ich jeweils Plätze reservieren muss, ersuche ich Dich, falls Du an einem der Kurse teilnehmen möchtest, Dich **SOFORT** (mindestens provisorisch) zu melden: Ich führe auf dem Internet eine Teilnehmerliste und dort kannst Du von Zeit zu Zeit nachschauen, wie die Anmeldungen aussehen. Vielleicht hast Du Freunde, die sich von Dir anstecken lassen?!? [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@ata.com.ch)

Unsere diesjährige «Stella Alpina», eine 5-tägige Enduro-Tour ins Piemont, zogen wir als Luxus-Tour durch: Dank Sepp, der den Bus mit insgesamt 6 Hard-Enduros im Gepäck, zu unserem Basislager in Cesana-Torinese / Italien fuhr, konnten alle übrigen 5 TeilnehmerInnen die Strassenkilometer auf der Hin- und Rückreise auf bequemen Strassenmaschinen zurücklegen. Die Tour war von bestem Wetterglück begleitet, einzig am Samstagabend gerieten wir in ein Gewitter, was aber in Anbetracht der warmen Temperaturen kein Unglück war. Walter Gerig und ich leisteten uns einen besonderen Luxus: Wir teilten uns in die extra gemietete neue **Yamaha XT 1200Z «Super Ténéré»**, deren Qualitäten wir auf dieser anspruchsvollen und abwechslungsreichen Fahrstrecke gut austesten konnten: Yamaha hat mit dieser Maschine einen überzeugenden Beitrag geleistet, die von der BMW R1200 GS dominierte Szene aufzumischen.



Stella 7.-11. Juli 2011



Nürburgring- Nordschleife

SA, 23. An- / DI, 26. 7. Rückfahrt
SO & MO 24. & 25. Juli Training

Der angekündigte Ausflug zur legendären Nürburgring-Nordschleife fand wie geplant statt, für einmal unter besten Wetterbedingungen: Gemeinsam mit dem Schweiz. Motorrad-Fahrlehrer-Verband durfte eine grössere Gruppe diese vier Tage Fahrspass geniessen, zwei davon anlässlich eines durch das Motorrad action-Team ausgerichteten Sicherheitstrainings. Auch wenn der Preis dem einen oder anderen hoch vorgekommen ist, so hatte sich der Einsatz ohne Reue gelohnt: Mein Toyota HiAce-Bus diente als Begleitfahrzeug für Gepäck und, falls notwendig, für ramponierte Fahrzeuge, was glücklicherweise aber nicht nötig war. Auf dem Hinweg waren wir 13 FahrerInnen in der Gruppe, welche ich durch die Vogesen zum Nürburgring führte. Auf dem Rückweg traten wir die Heimreise zu sechst an, diesmal ab Baden-Baden über die Schwarzwald-Hochstrasse. Sigrid, meine Lebenspartnerin, die noch kurz vor der Abreise «passen» wollte («Meine Hornet ist doch kein Renntöff!»), ist noch jetzt bei jeder Erinnerung ganz aus dem Häuschen: Dank ihrem Super-Instruktor, einem deutschen Fahrlehrer, konnte sie sich nach und nach steigern. Sie hat das Töfffahren «neu erlernt» und konnte auf dem Nachhauseweg die Schwarzwald-Hochstrasse so richtig geniessen. Ich nahm die Gelegenheit wahr, die neue Honda VFR 1200 DA mit Automat ausgiebig zu prüfen. 2011 fahren wir zur «günstigen» Variante: **«Nürburgring pur» für Fr. 1250.- inkl. Begleitfahrzeug und Gepäcktransport.** Der Kurs ist für Wiederholer ausgeschrieben.