



ABACUS Motorradfahrerschule

ABACUS
Inhaber: Urs Tobler
Tramstrasse 100
8050 Zürich - Oerlikon
Tel. 044 313 13 33
Fax 044 311 72 35
urs.tobler@datacomm.ch
www.tramstrasse100.ch

Liebe Lern-Fahrerin
Lieber Lernfahrer

Rundbrief an meine aktuellen Kunden

«Winter-News Tramstr.100»

Zürich-Oerlikon, im November 2015

Es ist wieder soweit: Zwar ist noch weit und breit kein Winter in Sicht, aber mit der Umstellung auf Winterzeit ist die Töfflern- und Fahr-Saison jeweils gelaufen! Seit das Strassenverkehrsamt ab Mitte November keine Prüfungen mehr abnimmt, ist auch meine Arbeitssaison weitgehend abgeschlossen. Am 5. Nov. begleitete ich noch Carmina zur Prüfung, die sie mangels Termine an den übrigen Orten schlussendlich in Winterthur ablegen musste. Sie fuhr ein paar Mal zum Übungsgelände, um vor Ort zu sehen, wie die Manöver zu fahren sind. Auch drehten wir von Zürich aus einige Runden, die schliesslich im Einzugsgebiet Winterthur landeten. Nun hat es geklappt und jetzt darf sie ihren Töff mit gutem Gewissen zur Seite stellen. Es war eine lange Lernzeit, musste sie die Ausbildung wegen der Baby-pause unterbrechen. Doch wer so hart zu seinem Führerausweis kommt, mag es auch umso mehr zu schätzen! Und es gilt: Je mehr man kann, desto besser geht es, desto mehr Spass macht es! Hoffen wir, dass sie uns, auch wenn sie nun die Prüfung hinter sich hat, für die Donnerstagsausfahrten erhalten bleibt, denn sie war wohl eine der treuesten Teilnehmerinnen im abgelaufenen Jahr. Und es war ein Bombenjahr für die Donnerstagsausfahrten! Wir durften viele L-Fahrer begrüssen und man konnte deutlich die Fortschritte, vor allem nachdem sie den Kurventechnik-Kurs besucht hatten, erkennen. Es ist eine unentgeltliche Möglichkeit, zur Fahrpraxis zu kommen, die es zum Bestehen der grossen Führerprüfung braucht. Und dabei lernt man viele schöne Ecken der Region kennen, tolle kurvenreiche Töff-Strässchen ganz in der Nähe, die man auch sonst alleine abfahren kann. (GPS lässt grüssen!) Da wir sehr viele englischsprechende Kursteilnehmer hatten, waren auch diese gut aufgenommen und fühlten sich integriert: Sie kamen aus allen Herren Ländern, selbst die Grund- und Kurventechnik-Kurse fanden zum Teil ausschliesslich (Theorie und Praxis) in Englisch statt. Gestern stand ich noch auf dem Parkplatz mit einem Töffanfänger, nun packen Sigrid und ich unsere Sachen in den Toyota HiAce-Bus, Töffkleider und diesmal eine GoldWing, die wir für einen Freund nach Teneriffa bringen. Unser Weg führt uns aufs Schiff in Genua für nach Barcelona, dann fahren wir dem Mittelmeer entlang in die südlichste Spitze von Spanien, von wo aus wir die Fähre nach Teneriffa besteigen. Unser Aufenthalt dort beschränkt sich auf 10 Tage, da wir zur Weihnachtseinladung wieder zurück sein müssen. Ende Januar, anfangs Februar werden wir dann nochmals für 3 Wochen hingehen, aber mit dem Flugzeug. Die GoldWing, die wir hintransportieren, dürfen wir brauchen: So können wir die Töff-Saison noch um ein paar Tage verlängern. Wir freuen uns schon jetzt darauf!

Wie geht es nun weiter? Auf diese Frage bekommst Du auf der Rückseite dieses Briefes viele Antworten: Wer in diesem Jahr seine Ausbildung mit einer erfolgreichen Prüfung abgeschlossen hat, oder auch in einem der Vorjahre, tut gut daran, sich ständig weiterzubilden. Im Unterschied zu anderen Veranstaltern arbeiten wir ausschliesslich mit kleinen Gruppen, bei Wiederholungskursen mit max. 8 Kursteilnehmern. So darf auch jeder einzelne Teilnehmer von seinem Instruktor ein persönliches Feed-back erwarten, was er im Laufe des Tages beobachtet hat, wo der Hebel anzusetzen ist. Durch den systematischen Aufbau unserer Kurventechnik-Kurse, erst 1, dann 2, passieren praktisch nie Unfälle und wenn unsere Kursabsolventen sich dann später auf einer Rennstrecke versuchen, dann merken sie den Unterschied zu anderen Rennstrecken-Neulingen: Schräglagen sind dank gut gelernter Blicktechnik kein Problem, nach kurzer Zeit kann man gefahrlos schnelle Runden drehen, ohne dass es zum Risiko wird. Das grösste Erlebnis diesbezüglich, ist ein Sicherheitstraining auf der Nürburgring-Nordschleife!

Vielleicht sehen wir uns an der Weihnachtseinladung!

Herzlichst, Dein *Urs Tobler*

1987-2015: 28 Jahre «Töff, Töff – nüt als Töff!»

- Prüfungs-
vorbereitung** Für alle KursteilnehmerInnen der abgelaufenen Saison, die ihre praktische Führerprüfung noch nicht hinter sich gebracht haben, offeriere ich bis Ende April den **Fahrzeug-beherrschungskurs zum halben Preis (200.-)** zu repetieren, **um anschliessend die Fahrstunden** zu besuchen. Auch für **Kunden**, die ihre obligat. Grundschulung **in einer anderen Fahrschule** absolviert haben! **Bedingung:** Anschl. **Einzelunterricht** nehmen!
- Ausbildungs-
dauer** Eine Ausbildung geht in der Regel über eine Zeit von 2-4 Monate, wobei wir uns regelmässig pro Woche ein Mal oder alle 2 Wochen zu einer Doppellektion treffen. Eine solche, 6 bis 10 DL umfassende Ausbildung, ist neben der guten Vorbereitung für die Prüfung die eigentliche Grundlage zum sicheren Motorradfahren! Alles, was Du lernst, benötigst Du, um heil durch den Verkehr zu kommen. Das Bestehen der Prüfung ist eine (wenn auch nicht ganz unwichtige) Nebensache. Meine Ausbildung vom Soziussitz aus garantiert Dir, dass Du jederzeit richtig und kompetent korrigiert wirst. Gleichzeitig lernst Du auch noch das Fahren zu zweit - ein Vorteil, den es nicht zu unterschätzen gilt, genauso wie die Tatsache: Fahrstunden an der Tramstrasse 100 gibt's immer **beim Chef** !
- Kat. A** Die Anforderungen an die Kandidat(inn)en der Führerprüfung der Kat. A sind in den letzten Jahren gestiegen. Damit wurde der neuen Situation der Direkteinsteiger Rechnung getragen. Wer sich gut vorbereitet hat auf die Prüfung, muss sich davor nicht fürchten: Bei mir lernst Du das Fahren zu zweit, durch die vertiefte Ausbildung, namentlich den wertvollen ganztägigen Kurventechnik-Kurs, bist Du nicht nur für die Prüfung fit.
- Zum Thema
Weiter-
(Aus-)bildung** Hast Du Deine Prüfung bereits hinter Dich gebracht, - herzliche Gratulation -, so empfehle ich Dir, Dich ständig weiterzubilden. Wie im Beruf gilt: Stillstand ist Rückschritt!
Es gibt prinzipiell zwei Möglichkeiten: Die **persönliche Weiterbildung** in Form einer Frühlingskontrollfahrt, um Ausbildungslücken aufzudecken – mit dem Fahrlehrer auf dem Soziussitz! In einem **Gruppenkurs** können zwar persönliche Defizite aufgedeckt, aber nicht behoben werden. Da gilt es in erster Linie, bereits Gelerntes aufzufrischen. An der Tramstrasse 100 erhält jede Kursteilnehmerin, jeder Kursteilnehmer ein persönliches Feed-back des Fahrlehrers, der seinen Job schon über viele Jahre ausübt: Unsere Kurse sind «Schulungen», keine Massenveranstaltungen. Deshalb werden ausschliesslich Personen ohne L-Ausweis und im Maximum 6-8 Kursteilnehmer pro Instruktor angenommen. In diesen Kursen werden theoretische Inhalte mit der Fahrpraxis verpackt. Im Frühling bietet sich besonders der Fitness-Kurs oder die Repetition des Kurventechnik-Kurs 1 an, er kann zum Saisonstart Wunder wirken: «Locker vom Hocker» heisst die Devise.
- Gelände und
Rennstrecke
im Ausland:
Habe ich
deine Lust
geschürt?** Weiterbildungskurse ganz spezieller Art bieten Dir die Weiterbildungskurse im Gelände oder auf der Rennstrecke. Solltest Du keinen Zugang zu einem geeigneten Töff haben, kannst Du ihn mieten. Die «Angst vor rutschenden Rädern» abbauen funktioniert in der Theorie immer, in der Praxis immer öfter... Die verschiedenen Kurse im Ausland, ob im Gelände oder auf der Rennstrecke, kommen nur zustande, wenn sich genügend Teilnehmer anmelden. Bringst Du noch Kolleg(inn)en oder Freunde mit, ist die Chance grösser, dass sie tatsächlich stattfinden. Ich bin besonders darauf bedacht, meine Kunden gut vorbereitet zu den Kursen zu bringen. Wende Dich mit Deinen Fragen anlässlich der Ausstellung oder via Telefon direkt an mich, ich werde Dich gerne beraten!
- Touristik-
Programm
und neues
Frühlings-
wochenende** Ab dem 7. April finden regelmässig die Donnerstagsausfahrten statt. SMS mit «START DOAUSFAHRT» an 8400 senden, dann bekommst Du jeweils am Donnerstagmittag ein SMS mit den Treffpunkten und dem Fahrziel. Anstelle des 1.Mai «Tag der offenen Tür» mit dem Rallye gibt es nun ein **Frühlingswochenende** (mit Übernachtung) in den Jura. Mehr dazu findest Du nach der Ausstellung im Internet auf **www.tramstrasse100.ch**.
- Besuche mich
anlässlich der
SWISS-MOTO** Vom 18. bis 21. Febr. 16 findet in der Messe Zürich die 13. Auflage der «SWISS-MOTO» statt, wo ich einmal mehr einen Stand haben werde. Die Crew um den initiativen Leiter Yves Vollenweider versteht es jedes Jahr neu, die Ausstellung interessant zu gestalten, neue Highlights zu setzen. Du solltest die Ausstellung keinesfalls verpassen. Es würde mich freuen, wenn ich Dich dort begrüssen dürfte. Dort finde ich auch die Zeit, Dich allenfalls umfassend zu beraten – als Voll-Profi verstehe ich etwas von meinem Job...
- Newsletter** Es ist ganz einfach, meinen Newsletter übers Internet zu bekommen: Dazu benötige ich Deine E-Mail-Adresse! Kurzer Anruf (044 313 13 33) genügt oder E-Mail senden an: [urs.tobler \(at\) datacomm.ch](mailto:urs.tobler@atacomm.ch)
- Post uner-
wünscht ?** Falls Du wünschst, dass ich Deine Adresse streichen oder Dich aus der Verteilerliste austragen soll, bitte ebenfalls mitteilen!